

26.9.2012

**CHP Genel Başkan Yardımcısı Umut Oran'ın, ANKA'nın sorusu üzerine yaptığı açıklama:**

### **BİRİ FREN, BİRİ GAZ DİRDİNDE; HALK İSE CAN DİRDİNDE...**

- Millet geçim derdinde, AKP zam peşinde, bakanlar koltuk kavgasında...
- Gaz-fren bahane, asıl olan ekonominin direksiyonuna kim oturacak!...
- “**Gaz-fren**” derken araba balata sıyrıyor, motor su kaynatıyor: Bu araba gitmez bu yol da bitmez...
- Bütçede ipin ucu kaçınca, vergi zamlarıyla vatandaşın cebine göz diken AKP, utanmadan bir de “**IMF'ye cep harçlığı veriyoruz**” diyor. Hükümet, halkın lokmasından çalarak Uluslararası Para Fonu'na kaynak aktarıp, uluslararası hovardalık yapıyor.

AKP'nin iflas eden politikalarıyla ekonomi arabası hızla uçuruma doğru giderken, Ekonomiden Sorumlu Başbakan Yardımcısı Ali Babacan ve Ekonomi Bakanı Zafer Çağlayan, ekonominin direksiyonu için kavga ediyor.

Babacan, “**Sisli yoldaki şoför ‘Yavaşlama, bas gaza’ seslerini dinlemez**” diyor. Çağlayan ise “**Otomobilin şoförü önemli... Eğer sürücü ileri teknik sürüş eğitimi almışsa sorun olmaz**” diyerek “**Türkiye gaza basması gerektiği yerde gaza basacak**” görüşünü savunuyor. Millet geçim derdinde, AKP zam peşinde, ekonomiden sorumlu bakanlar ise direksiyon derdinde, koltuk kavgasında. “Gaz-fren” bahane, asıl konu ekonominin direksiyonuna kimin oturacağı...

Sayın Çağlayan!... Halkın reel gelir düzeyi yerinde sayıyor, gelir dağılımı aşırı bozuk, vatandaş borçlanmada da sınıra dayandı. Geçim derdindeki vatandaş tüketimde frene bastı, istese de gaza basamaz! Küresel ekonomide hava sisli, Türkiye ekonomisinde kötüye gidiş artık gizlenemiyor, tüm hedefleriniz şaştı, ileriye yönelik belirsizlik çok fazla, güven kalmadı. Bu koşullarda bir ay sonrasını dahi göremeyen sanayici istese de gaza basamaz!...

Sayın Babacan!... Ekonomide daralma süreci gerçekte sizin tercihiniz ve kontrollü bir süreç değil, ama uyguladığınız yanlış ekonomi politikalarının ve önlem almadaki ihmallerinizin Türkiye'yi getirdiği nokta bu...

Ekonomi bozulurken, ilgili bakanlar ekonomi arabasının şoför koltuğuna “**sen mi oturacaksın, ben mi**” tartışması yapıyor. Oysa siz “**gaz-fren**” derken, araba balata sıyrıyor, motor su kaynatmak üzere. Bu kafayla, bu araba gitmez, bu yol da bitmez... Korkarım direksiyon kavgası bu arabayı duvara toslatır.

Tüketim yavaşlayınca devlet vergi toplayamaz oldu, hedefler şaştı, bütçede rekor açık ortaya çıktı. Zaten bütçe ağırlıkla, vatandaşın tükettiği mal ve hizmetler üzerindeki dolaylı vergilerden gelen gelirle finanse ediliyor. AKP, çözümü yine vergileri artırarak faturayı vatandaşa kesmekte buldu. Hükümet, otomotivden, tapuya, akaryakıttan içkiye, çeşitli mallardan alınan ÖTV, harç vb. dolaylı vergilerin artırılması yoluyla 10

milyar liralık (yaklaşık 5.5 milyar dolar) ek gelir hedefliyor. Bu para, zaten geçim derdindeki vatandaşın cebinden çekilecek, bununla bütçe açığı kapatılacak.

Bütçede ipin ucu kaçınca vatandaşın lokmasına göz diken AKP, utanmadan bir de **“IMF’ye cep harçlığı veriyoruz”** diyor. Yani hükümet, halkın lokmasından çalarak Uluslararası Para Fonu’na 5 milyar dolar kaynak aktarıp, uluslararası hovardalık yapıyor. Oysa aynı hükümet **“Her 1 puanlık maaş bütçeye 1 milyar TL yük getirir”** diyerek memuru rahatlatacak bir maaş zammı vermekten kaçındı. Oysa 100 bin dolayındaki KOBİ kredi bekliyor. 2010 yılında 100 bin KOBİ’ye yönelik KOSGEB çıkışı 3-4 milyar TL kredi verileceği açıklandı, ama aradan geçen 2 yıla rağmen ortada bir şey yok. Ey hükümet! Birilerine kredi açacak kaynağın varsa, bu parayla binlerce KOBİ yatırımını finanse edebilir, on binlerce kişilik istihdam artışı yaratabilirsin.