

Umut Oran
Basın Toplantısı-TBMM
10.7.2014

- **TEMİZ SİYASET İÇİN HAYATİ İSTİFA**
- **Wright Kardeşler mezarlarından Hayati Yazıcı'ya katıla katıla gülüyorlardır**
- **Hayati Beyin mantığı Gana-İstanbul-Dubai üçgeninde, Bermuda Üçgeninde kayboldu!**
- **Bu kadar tesadüf ancak planlayarak olur! Maşallah Bakanlar Kurulu'nun dörtte biri Zarrab'ın altınlarının önünü açmak için seferber olmuş.**
- **Türk halkı "beşi bir yerde"yi sever Soruşturma komisyonunu beşlemek lazım.**

Merhabalar arkadaşlar, tam 62 yıl önce *Türkiye Gazeteciler Sendikası* bugün kuruldu. Buradaki gazetecilerin çok az bir kısmının sendika üyesi olduğunu da biliyorum. Basınımızın ve gazetecilerimizin tamamen özgür olacağı günleri özlemle bekliyoruz.

Bugün aynı zamanda *Dünya Hukuk Günü*. Şu an ne kadar tezat gelişmeler de yaşasak hepimizin Dünya Hukuk Günü'nü de kutluyorum.

Gelin şimdi de onlarca hukuksuzluğu bünyesinde barındıran gizemli ve pahalı bir uçaktan bahsedelim. Hani geçen hafta İstanbul Cumhuriyet Başsavcılığının takipsizlik verdiği uçak. Önce hukukun görevini yapmasını bekledim fakat yargının kapattığı dosyayı açma görevi de bize düştü. Geçen haftadan bu yana dikkat çekmeye çalıştığım konuyu biliyorsunuz. Gana'nın Başkenti Akra'dan havalanan ULS Havayollarına ait **TC-ABK KZU755** sefer sayılı kargo uçağı 1 Ocak 2013'te İstanbul Atatürk Havalimanı'na indi ve bugüne dek süren bir zincirleme yolsuzluk silsilesi başladı. Herkesin tatil rehabetinde olduğu bir günde üstelik Sabiha Gökçen'e inmesi gerekirken yoğun sis nedeniyle Atatürk Havalimanına inmişti bu uçak.

İran'da tutuklanan ve tüm malvarlığına el konulan **Babek Zencani**'nin kiraladığı bu uçağın yükünün "doğal taş" olarak bildirilmesinden şüphelenen gümrükçüler yaptıkları arama sonucunda 1,5 ton altın taşıdığını görünce uçağı mühürlediler. Uçak personeli yükü ilgili ne bir fatura ne konşimento hiçbir belge sunamadılar.

Bu mühürlemeden sonra Ankara'ya kadar uzanan müthiş bir telefon ve kurye trafiğı başladı. 17 Aralık sonrasında ortalığa saçılan tapelerde de gördük ki insanın küçük dilini yutacağı o kadar çok telefon görüşmesi yapılmış ki. **Reza Zarrab** mesela hemen kankası olan Ekonomi Bakanı olan **Zafer Çağlayan**'ı arıyor, Zafer Beyin özel Kalem Müdürü **Onur Kaya**, Gümrük Bakanlığı Müsteşarı **Ziya Altunyıldız**'ı arıyor. O kadar rahatlar ki Zarrab adamına, "Bakan Beyi aradım daha ötesi var mı ki" diyebiliyor, pes! Yine bu diyaloglardan dürüstlük abidesi memur Teoman'ı da öğreniyoruz

Zarrab'ın sözlerinden anlıyoruz ki 'daha ötesi' de varmış ve o da devreye girince sonuçta uçak 17 Ocak'ta Türkiye'den Dubai'ye gitti. Ama Sayın Bakan **Hayati Yazıcı** ancak bir ay sonra aklı başına geldi ve 15 Şubat'ta altın kaçakçılığıyla ilgili soruşturma talimatı verebildi. Olay basına yansımaya bu talimatı da mı vermeyecekti acaba! Neden bir ay bekledi?

Üstelik Hayati Bey, soruşturma talimat yazısında, "uçağın taşıdığı eşyanın transit eşyası olduğunu, Dubai'ye gittiğini, akaryakıt ikmal için Türkiye'ye iniş yaptığını" savunarak araştırılacak müfettişe yol ve yordam göstermeyi de ihmal etmiyor. Sayın Bakan nereden biliyorsun 1,5 ton altının Dubai'ye gittiğini ve ikmal için İstanbul'a inildiğini? Uçağın rotasını sen mi çizdin? Üstelik o kadar kör gözüne parmak iş yapıyor ki müfettişe bir ayda soruşturmanı bitir diyor. Buradan mektup yazsan Gana'dan bir ayda anca yanıtı gelir!

Gümrük Başmüfettişi de 18.3.2013 tarihli raporunda, "Külçe altınların Gana'dan, Gana mevzuatına uygun olmayan bir şekilde kaçak olarak yurt dışına çıkarıldığını" belirtiyor ama her ne hikmetse sonuç bölümünde Kaçakçılık Yasasına muhalefetten işlem yapmaya gerek görmüyor ve konunun idari para cezalarıyla kapatılmasını sağlıyor. İnsanüstü bir çalışmayla uluslar arası boyutu da olan bir olayı bir ayda inceleyip çözerek raporunu yazan başmüfettişin acaba Gana ile hiç yazışma yapmadan internet sitelerine girip hiçbir resmi niteliğı olmayan bazı sayfalardan kes, kopyala, yapıştır yaparak dosya hazırlaması ne kadar hukukidir? Kaçakçılık Mücadele Yasası'na göre kiralanmış olan bu uçağı bile devletin el koyması mümkünken konuyu geçiştiriyor.

Altıncı hissi güçlü olan Hayati Bey, uçağın akaryakıt ikmali için İstanbul'a indiğini aslında Dubai'ye gittiğini söylerken eminim **Wright Kardeşler mezarlarından kendisine Hayati Yazıcı'ya katıla katıla gülüyorlardır**. Çünkü Gana ile İstanbul arası havadan 7 bin 354 kilometre, İstanbul'la Dubai arası da 2 bin 992 kilometre. Yani Gana'dan İstanbul aktarmalı Dubai uçuşu toplam 10 bin 346 kilometre. Oysa Gana ile Dubai arası ise 6 bin 293 km. Madem bu uçak Dubai'ye gidecekti neden fazladan 4 bin 53 kilometre uçuyor! **Burada mantık aramayın çünkü Hayati Beyin mantığı Gana-İstanbul-Dubai üçgeninde, Bermuda Üçgeninde kayboldu!**

Zarrab 'daha ötesini' hep aramış dosya da onu da görüyoruz çünkü hiç ilgisi yokken bu olaya Dışişleri Bakanlığı da karışmış. **Dışişleri, 8 Ocak 2013'te Gümrük Bakanlığına resmi olarak başvurarak** "yapılacak bir görüşmede ele alınmak üzere konuyla ilgili tüm bilgi ve belgelerin gönderilmesini" istiyor. 'Derinlikli' Dışişleri'miz Ortadoğu batağıyla ilgileneneğine Zarrab'ın uçağının akıbetinin peşine düşüyor.

Olaydaki soru işaretleri o kadar fazla ki hangi birisini anlatayım bir de uçaktaki 1,5 tonluk altının durduğu yerde çekmesi, ağırlığını yitirmesi var. Uçak mühürlendiğinde 1 Ocak'ta 1500 kg olan altın her ne hikmetse 16 Ocak'taki incelemede 1208 kilograma düşüvermiş. 292 kg altın durduğu yerde 15 günde buharlaşır mı arkadaşlar üstelik Ocak ayında? Kimsenin umurunda da değil 'arkadaş nereye gitti bu 292 kg altın' diye soran da yok, **Tam 16,4 milyon dolarlık altın kayboluyor beyefendiler için rutin bir işlem umursamıyorlar bile, insaf!**

Ama hakkını yemeyelim AHL Kargo Gümrük Müdürü'nde şaşırıcı biçimde birazcık "tereddüt" oluşuyor ve hangi yönde işlem yapılacağını Bakanlık Bölge Müdürlüğüne soruyor o ise kendinden çok emin "Kaçakçılık yasasına temas eden bir hususa rastlanmadığını belirterek hareket izni verdiği" için uçak aynı gün Dubai'ye uçuyor. Asıl rotası İran olan ve bir şekilde İstanbul'a inen bu uçaktaki altınların Dubai'den sonra Tahran'a ulaştırıldığını da biliyoruz.

Bir yıl sonra tapelerin ortalığa dökülmesiyle Gümrük Bakanlığında yeni bir telaş başlıyor ve **Hayati Bey uçağın gitmesinden 371 gün sonra 24 Ocak'ta yeniden soruşturma talimatı vermek zorunda kalıyor**. Üstelik bu talimatın içine dürüst memur Teoman da katılıyor ve 17 gümrükçü hakkında güya inceleme yapılıyor. O zaman biz de sayın bakana soralım 18 Mart 2013 tarihli ilk müfettiş raporu yanlış mıydı ki ikinci inceleme talimatını veriyorsun? İlkinde usulsüzlük varsa o raporu düzenleyen müfettiş hakkında neden inceleme yaptırmadın?

Arkadaşlar bu kadar tesadüf ancak planlayarak olur! Maşallah Bakanlar Kurulu'nun dörtte biri Zarrab'ın altınlarının önünü açmak için seferber olmuş. Tüm bu karanlık çarpık ilişkileri alt alta koyduğumuzda ortaya çıkan sonuç şudur ki Gümrük bürokratlarının Hayati Beyin onayı olmadan tek bir adım atması dahi mümkün olamazdı. Altın dolu uçak take-off yapabildiyse bu Hayati Yazıcı ve uçağın pilotu sayesinde.

Muhalefet ağzıyla kuş tutsa dahi itibar etmeyen AKP hükümetine Hadis-i Şerifle sesleneyim belki etkilenirler bu mübarek ramazan ayında. **Peygamber efendimizin 'Hırsızlık yapan kızım Fatıma da olsa mutlaka cezalandırırım', 'Rüşveti alan da veren de cehennemdedir' hadislerini unutmuşa benziyorlar**.

Soruşturma Komisyonu AKP'nin engellemesi yüzünden 64 gün sonra kuruldu. Ama eksik oldu, çünkü sadece 4 bakan için kuruldu. **Biliyorsunuz Türk halkı "beşi bir yerde"yi sever bunu beşe tamamlamak lazım ve bunun için gerekeni yapacağız. Ama öncesinde geçmişte hakimlik de yapmış olan Hayati Yazıcı'yı, "peygamber postu" da denilen bu yüce mesleğin onurundan dolayı istifaya davet ediyorum. TEMİZ SİYASET İÇİN HAYATİ İSTİFA DİYORUM.**